

**Anche il Gt Ragazzi aderisce a "Più Bici Per Tutti"**  
I telegiornali di Tg3 e RaiTre (da lunedì a venerdì alle 16.15) rilanciano i nostri servizi e inchieste. **METRO** Info: www.gtragazzi.rai



**Filo diretto quotidiano con Radio Italia**  
Radio Italia segue "Più bici per tutti" con 5 interventi al giorno. **METRO** Info frequenze www.radioitalia.it



**Più bici per tutti - Metro Easy Bike.** È questo il nome della campagna di Metro che si occupa del bike sharing, la condivisione delle biciclette, che in molte città del mondo sta rivoluzionando le politiche della mobilità. Progetti, inchieste, interviste per far luce su un'idea concreta per combattere il traffico e l'inquinamento. Sulla casella di posta **metroeasybike@metroitaly.it** potete inviarci le vostre proposte, storie e curiosità su questo tema: le gireremo ai Comuni impegnati su questo progetto. **METRO**

# La bici sfreccia Più veloce di auto e bus

Ma spostarsi pedalando a Roma è un'odissea



**1** **26** minuti e 34 secondi: è il tempo impiegato ieri dalla bici di Metro per attraversare Roma da Porta Maggiore a piazzale Flaminio.

**2** **29** minuti e 44 secondi è il tempo impiegato ieri da un'auto di Metro per compiere lo stesso tragitto della bicicletta. Sei i minuti in coda al Muro Torto.

**3** **36** minuti e 27 secondi ha impiegato un giornalista di Metro per muoversi da Porta Maggiore a Termini in bus, e di qui in metrò fino a piazzale Flaminio.

**ROMA.** Millesettecentodieci pedalate per attraversare il centro di Roma. E poi l'arrivo in piazzale Flaminio, tre minuti prima dell'auto (che impiegherà altri sei minuti per trovare un parcheggio) e dieci prima dell'accoppiata bus e metrò. Metro ieri mattina ha effettuato lo stesso percorso in centro con bici, auto e bus, confermando che la regina della mobilità urbana è la bicicletta. Salta le code, passa ovunque, e fa persino bene. Una regina che il Comune tratta da Cenerentola. Nei cinque chilometri e duecento metri

che tagliando la città uniscono Porta Maggiore e piazzale Flaminio infatti non esiste nemmeno mezzo metro di pista ciclabile, chi va in bici passa otto minuti sulla graticola dei sampietrini, salta su ventisette

buche stradali, attraversa cinque incroci gorgoglianti d'auto (sopra in alto a destra c'è il primo, quello di Porta Maggiore fotografato alle nove del mattino) e, quando non può andare in strada, deve fare i conti con orde di turisti sul marciapiede. Oltretutto, è proprio su buona parte del tratto percorso ieri da Metro che il Comune, da gennaio, vuol far partire il primo progetto di bike sharing. Duecentocinquanta bici a disposizione di tutti. E nessuna pista seppur vagamente ciclabile.

**ANDREA BERNABEO**

**17** i ciclisti incontrati ieri mattina dal giornalista di Metro sulle strade della Capitale: dieci giravano con la mascherina anti smog davanti alla bocca.

## Ciclabili solo per i turisti

**Il caso Roma: la pista c'è, ma solo sul Tevere**

Una dorsale che taglia in due la città da nord a sud, costeggiando il Tevere: questo è l'impianto delle ciclabili a Roma. Senza diramazioni, eccezione fatta per la sensibilità di qualche Municipio che le ha fatte in proprio.

**84** sono i chilometri di percorsi ciclabili in città a Roma. Poi ce ne sono altri 64 nel verde. Meno della metà della metà serve per girare la città.

**CREA LA TUA COPERTINA METRO CON HP.**

COSA HAI DA RACCONTARCI SULLA TUA CITTÀ? Ispirati e al creativi HP e Metro ti sono utili per darti l'opportunità di dare sfogo al tuo talento creativo disegnando la tua copertina del giornale. La gara è aperta! Per caricare il tuo progetto e vedere quello che c'è nella galleria vai su [metro-hp.com](http://metro-hp.com)

**Primo Premio:** il tuo progetto sulla copertina di Metro + una stampante HP Photosmart C6280 All-in-One

**Secondo Premio:** in più 9 stampanti HP Photosmart C6280 All-in-One

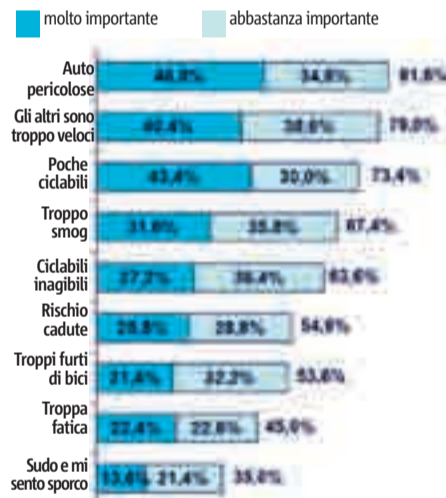
Il 22 gennaio 2008 è l'ultimo giorno per partecipare. Il progetto del vincitore uscirà sulla copertina di Metro il 31.01.2008

Per il regolamento vai su [metro-hp.com](http://metro-hp.com)

WHAT DO YOU HAVE TO SAY?

## Ricerca sull'uso delle 2 ruote

Nel grafico le motivazioni che disincentivano l'uso della bici per gli spostamenti in città. Fonte Imr, 500 interviste su panel on line proprietario (36 mila componenti) settembre 2007.



## L'insicurezza stradale "smonta" i ciclisti

**MILANO.** Al centro delle preoccupazioni dei ciclisti c'è il tema della sicurezza, che dipende sia dall'esistenza e dalla reale fruibilità delle piste ciclabili (più presenti al Nord, in particolare nel Nord-est), sia dall'educazione degli altri utenti della strada (più veloci e pericolosi).

**15,12%** abita al Nord e usa più spesso la bici per andare al lavoro/scuola; 4,8% al Centro, 1,2% al Sud.

È il dato emergente della ricerca di Imr Interactive Market Research che Metro pubblica in esclusiva. «Se c'è un'alternativa valida - spiega Maurizio Pucci, ad di Imr e ricercatore - gli utenti automobilisti sono disposti a lasciare l'auto, ma se le politiche per la mobilità su due ruote non sono sostenute da quelle sulla sicurezza non serve a molto». Emerge dalla ricerca che gli utenti della strada "frustrati" (donna, media 45 anni, usa l'auto per necessità) e i "sensibili" (uomo, media 45 anni, ciclista per l'ambiente) con più sicurezza lascerebbero l'auto per la bici e insieme fanno quasi il 70% dell'utenza stradale. **S.M.**

## Al bike sharing di "Bicincittà" premio Innovazione di Legambiente

**MILANO.** Si chiama Bicincittà ed è uno dei sistemi di bike sharing più utilizzato in Italia. A crearlo è stata Comunicare s.r.l che quest'anno ha vinto, nella sezione trasporti, la sesta edi-

zione del Premio Innovazione Amica dell'Ambiente, promosso da Legambiente. Sono già 15 i comuni che utilizzano questo servizio e nel 2008 diventeranno 18. Tra questi Bari,

Alba, Cuneo e Prato. Grazie a una tessera magnetica gli utenti possono prelevare la bicicletta in qualunque cicloparcheggio sul territorio e riconsegnarla in un luogo diverso da quello

di origine. La disponibilità e gli spostamenti delle bici sono controllati da un server consultabile sul sito [www.bicincitta.it](http://www.bicincitta.it) che dice anche dove trovare bici disponibili. **A.S.**